

[redacted]

Verzonden: [redacted] <[redacted]@kempengemeenten.nl>
maandag 9 september 2024 09:04
Aan: [redacted], [redacted] (Dommel)
Onderwerp: RE: beëindigen meting met Orimeter RG Wintelre

Dag [redacted],
Begrijpelijk! Dank voor je bericht.
Vr.gr.
[redacted]

Van: [redacted], [redacted] (Dommel) <[redacted]@dommel.nl>
Verzonden: vrijdag 6 september 2024 15:13
Aan: [redacted] <[redacted]@kempengemeenten.nl>
CC: [redacted], [redacted] <[redacted]@dommel.nl>
Onderwerp: beëindigen meting met Orimeter RG Wintelre

Beste [redacted],
Vandaag heb ik een verzoek gekregen om een Orimeter in te zetten bij een onderzoek naar een illegale lozing in een andere gemeente. Omdat de Orimeter in RG Wintelre de laatste maand geen afwijkende waarden meer laat zien heb ik besloten dat we de meting met de Orimeter in RG Wintelre gaan beëindigen, zodat we die kunnen inzetten bij een ander onderzoek. Ik heb onderstaande mail van 7 augustus op jouw advies gedeeld met [redacted] en [redacted] maar geen reactie op gehad.
Alvast goed weekend en wie weet tot een volgende keer!
Met vriendelijke groet,

[redacted]



Boscheweg 56, 5283 WB Boxtel
Postbus 10.001, 5280 DA Boxtel
+31411618618
www.dommel.nl
Werkzaam ma, di, wo, do, vr



Deze e-mail en bijgesloten bestanden zijn vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Indien u deze e-mail per abuis ontvangt verzoeken wij u contact op te nemen met de systeembeheerder: ict@dommel.nl. Deze voettekst is tevens een bevestiging dat dit bericht is gescand op de aanwezigheid van virussen.

Van: [redacted] <[redacted]@kempengemeenten.nl>
Verzonden: woensdag 7 augustus 2024 15:45
Aan: [redacted], [redacted] (Dommel) <[redacted]@dommel.nl>
CC: [redacted], [redacted] <[redacted]@dommel.nl>
Onderwerp: RE: EGV-piek en pH-daling RG Wintelre 3 augustus 2024

Dag [redacted],
Helaas is de respons op mijn eerdere mail nogal beperkt gebleven. Ik heb wel contact gehad met [redacted] (milieurecherche) en ik weet dat gemeente en Omgevingsdienst samen optrekken in het opstellen van een nieuwe aanschrijving. Ik weet niet wat zij kunnen met hetgeen jullie nu geconstateerd hebben. Het zou mooi zijn wanneer we dichterbij het perceel kunnen meten en kunnen bewijzen dat het van zijn perceel af komt.
Ik adviseer je om onderstaande info te delen met [redacted] en [redacted] van de gemeente. Die kunnen er misschien nog iets mee.
Vr.gr.

Van: [redacted], [redacted] (Dommel) <[redacted]@dommel.nl>

Verzonden: woensdag 7 augustus 2024 15:10

Aan: [redacted] <[redacted]@kempengemeenten.nl>

CC: [redacted], [redacted] <[redacted]@dommel.nl>

Onderwerp: EGV-piek en pH-daling RG Wintelre 3 augustus 2024

Beste [redacted]

Ik stuur deze mail alleen even naar jou om het niet te groot te maken. En naar mijn collega [redacted] in de cc.

[redacted] is handhaver industrie die o.a. gemeente Eersel in zijn werkgebied heeft en al jarenlang bekend met de firma

Daas. [redacted] heeft [redacted] tijdelijk vervangen en mag uit de verzendlijst.

Ik ben vandaag weer begonnen na mijn vakantie en zag dat de Orimeter in RG Wintelre op zaterdagavond 3 augustus om 21.30 uur een enorme EGV-piek van ongeveer 110.000 $\mu\text{S}/\text{cm}$ heeft gegenereerd. Dit in combinatie met een pH-daling van 7,8 naar 6. Hierbij de grafiek:

MESSWERTE

☐ Die letzten 1 ☒ Messwerte von 2-8-2024 bis 8-8-2024 ☐ Livemodus

Messorte

☐ Sensor Seriennr.

☒ Wintelre

☒ pH

☒ pH

☐ Uorp

☐ Rref

☐ Temp

☐ Uph

☐ Rglas

☐ DLI

☐ Bat

☒ Cond

☐ Resist

☐ Temp

☐ RawResist

☒ Conduct

☐ OperTime

☐ Bat

☒ (17) []

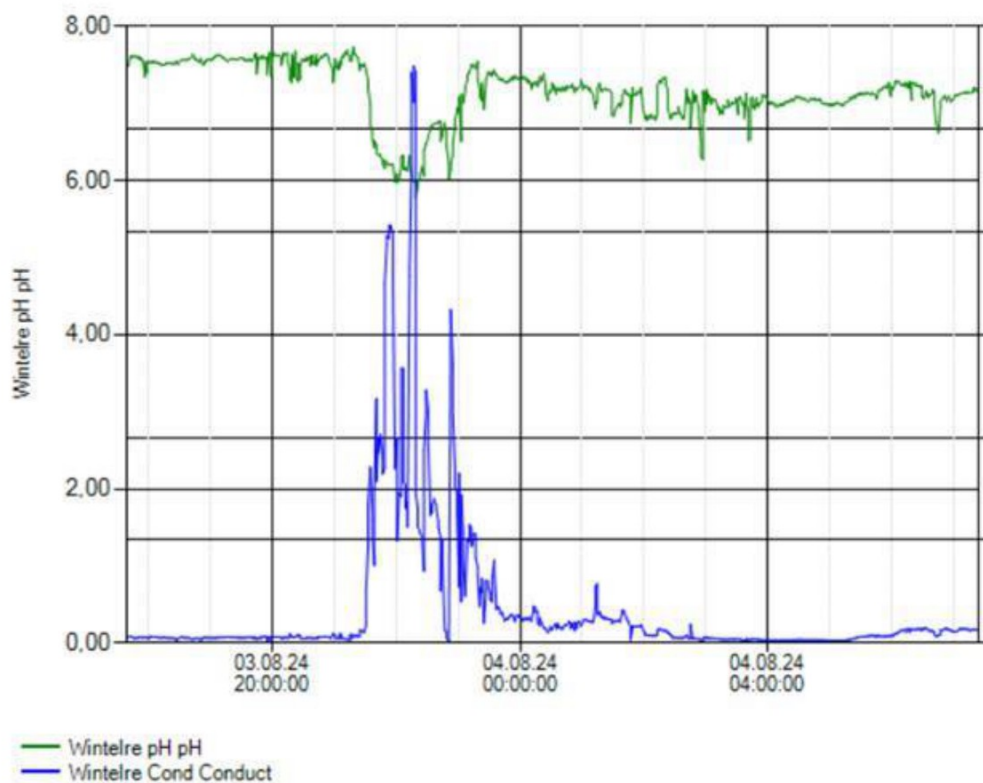
☐ Y-Achse automatisch skalieren

☐ Tooltips für Messwerte anzeigen

☐ Punkte anzeigen

☐ Y1-Achse manuell skalieren von 0 bis 100

☐ Y2-Achse manuell skalieren von 0 bis 100



Ook nu geldt weer dat we niet kunnen vaststellen dat dit veroorzaakt is door een lozing vanuit de firma Daas, tenzij er andere partners eventueel aanvullende informatie hebben over die avond.

In dit geval zie je dat 2 uur later zowel de EGV als pH weer op normale waarden staan. Dit lijkt te duiden op een niet al te omvangrijke hoeveelheid, maar wel sterk geconcentreerd.

Los van het bovenstaande: Ik weet niet of je op onderstaande mail reactie hebt gehad van de handhavingspartners?

Wij blijven in ieder geval RG Wintelre monitoren.

Mocht je nog vragen hebben, mail of bel me gerust!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]



Bosscheweg 56, 5283 WB Boxtel
Postbus 10.001, 5280 DA Boxtel
+31411618618
www.dommel.nl
Werkzaam ma, di, wo, do, vr



Deze e-mail en bijgesloten bestanden zijn vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Indien u deze e-mail per abuis ontvangt verzoeken wij u contact op te nemen met de systeembeheerder: ict@dommel.nl. Deze voettekst is tevens een bevestiging dat dit bericht is gescand op de aanwezigheid van virussen.

Van: [redacted] <[redacted]@kempengemeenten.nl>

Verzonden: woensdag 19 juni 2024 08:01

Aan: [redacted], [redacted] (Dommel) <[redacted]@dommel.nl>; [redacted], [redacted], [redacted]
<[redacted]@nvwa.nl>; [redacted] <[redacted]@nvwa.nl>;
[redacted]@politie.nl' <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@ilent.nl'
<[redacted]@ilent.nl>; [redacted] <[redacted]@eersel.nl>; [redacted] <[redacted]@eersel.nl>; [redacted]
[redacted] <[redacted]@odzob.nl>; [redacted]@politie.nl' <[redacted]@politie.nl>; [redacted]
<[redacted]@kempengemeenten.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@eersel.nl>; [redacted], [redacted] <[redacted]@dommel.nl>

Onderwerp: controle Daas 19 juni 2024

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@kempengemeenten.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste allemaal,

Vanochtend vroeg ben ik met [redacted] ter plaatse geweest en troffen wij een vrachtwagen aan die aangesloten was op de container en daar vuil water in had geloosd. Dat leek ondertussen leeg te lopen in het riool. [redacted] gaat vanochtend met een college van de ODZOB rond een uur of 10 naar [redacted] om te horen wat hij hierover verder te verklaren heeft. [redacted] zal verslag maken en dit toesturen aan de juristen van de gemeente voor het dossier. [redacted]@politie.nl', hoe vaak zijn jullie ondertussen ter plaatse geweest en wat hebben jullie in de gevallen aangetroffen?

[redacted], mag hij nu water inzamelen en transporteren?

Op mijn vragen rondom inzamelen, opslaan en lozen heb ik geen respons gehad, maar zojuist kreeg ik via een collega bij de ODZOB het bericht dat het op grond van art 5.1 Omgevingswet verboden zou zijn om zonder vergunning een lozingsactiviteit te verrichten op een zuiveringstechnisch werk. En dat in art. 3.39 van het Bal ook iets is bepaald.

Ik weet niet wie een dergelijke aanvraag om vergunning behandeld. Zijn wij dat als gemeente? Of doet de ODZOB dat?

[redacted] weet jij dat

[redacted], ik ga er vanuit dat jij dit ook weer meeneemt in de voorbereidingen die jij samen met de ODZOB treft voor een aanschrijving.

Tot zover de update mijnerzijds.

Vr.gr.

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Team Toezicht & Handhaving



Samenwerking
Kempengemeenten

Bezoek- en postadres:

Dijk 15, 5521 AW Eersel

Tel:

[redacted]@kempengemeenten.nl

www.kempengemeenten.nl



Bosscheweg 56, 5283 WB Boxtel
Postbus 10.001, 5280 DA Boxtel
+31411618618
www.dommel.nl
Werkzaam ma, di, wo, do, vr



Deze e-mail en bijgesloten bestanden zijn vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Indien u deze e-mail per abuis ontvangt verzoeken wij u contact op te nemen met de systeembeheerder: ict@dommel.nl. Deze voettekst is tevens een bevestiging dat dit bericht is gescand op de aanwezigheid van virussen.

Van: [redacted] <[redacted]@kempengemeenten.nl>

Verzonden: maandag 6 mei 2024 08:33

Aan: [redacted], [redacted], [redacted] <[redacted]@nvwa.nl>; [redacted], [redacted]
<[redacted]@nvwa.nl>; [redacted], [redacted] (Dommel) <[redacted]@dommel.nl>;
[redacted]@politie.nl' <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@ilent.nl; [redacted]
[redacted] <[redacted]@eersel.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@eersel.nl>; [redacted] <[redacted]@eersel.nl>; [redacted]
<[redacted]@odzob.nl>; [redacted] <[redacted]@kempengemeenten.nl>; [redacted]@politie.nl

Onderwerp: RE: controles Daas miv 29 april

Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@kempengemeenten.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Goedemorgen allemaal,

Vanochtend ben ik samen met mijn collega [redacted] op controle geweest bij de fa. Daas.

Het was rond half 6 dat wij een vrachtwagen vanaf het terrein richting de vuilwatercontainer zagen rijden en deze zagen aankoppelen. Vervolgens zijn wij uitgestapt om deze te controleren.

Het bleek dat de wagen aan het laden was vanuit de vuilwatercontainer voor een transport. Wij hebben de wagen en de chauffeur gecontroleerd (zie bijlage voor de info op de vrachtbrief. Deze lijkt niet erg compleet te zijn ingevuld.). De wagen was eigendom van de chauffeur en deze kwam uit Hoogeloon.

Ook heeft [redacted] een kijkje in de container genomen en een foto gemaakt. Het was nog wat donker, maar het leek wel of er ook wat vervuiling in zat. Mogelijk mest. Maar niet veel en dat weten we ook niet zeker.

([redacted], jullie hebben op 31 maart een nieuwe meetsonde geplaatst in RG Wintelre. Hebben jullie hiervan de resultaten over de maand april en wat geven die voor beeld. [redacted] heeft hier afgelopen week bij mij navraag naar gedaan. Zijn hier nadrukkelijke indicaties van vervuiling met mest? Graag jouw reactie.)

[redacted], zou jij z.s.m. de uitkomst van de afgelopen vrijdag uitgevoerde rioolinspectie met ons, maar in ieder geval met [redacted], willen delen?

Vervolgens hebben wij gesproken met [redacted] [redacted] die vertelde dat dit grondwater was dat hij vannacht had opgepompt en dat zou worden weggebracht. Hij wist uit het hoofd zo niet waar heen. Vervolgens hebben wij met hem afgesproken later naar zijn kantoor te komen. Dat later werd ca. 6.30 uur. Daar hebben wij vervolgens een half uur lang een prima gesprek met [redacted] [redacted] gevoerd. Hij gaf aan dat het water richting Renesse gaat om daar te worden gebruikt bij/voor een grondboring. Hij geeft ook aan niets te verbergen te hebben en dat we altijd langs kunnen komen, maar wel graag van te voren even bellen. Ik heb hem wel verteld dat er soms ook reden kan zijn om niet aangekondigd ergens te controleren. Hij gaf ook aan dat hij ons vorige week 's ochtends ook al had zien rijden. Hij stelt het dan op prijs als we ook even binnen lopen en ons melden. Hij gaf overigens ook aan dat hij niet meer op het openbaar riool loost. Juist omdat dit ook te veel overlast gaf voor de buurt (dus niet perse omdat dit niet is toegestaan....). Daarom heeft hij nu de container op zijn terrein geplaatst.

Ook vertelde hij dat hij vuil water bij asielzoekerscentra ophaalt en schoon drinkwater aflevert.

Bij ons rijst nu de vraag. Kunnen we iets met de info van vanochtend? Hadden wij dit transport nog aan iemand van jullie moeten melden (hij is nog onderweg richting Renesse....)

Wordt dit soort transporten gecontroleerd? Wie controleert of het ook 'schoon' water is dat voor dergelijke doeleinden mag worden gebruikt. Zit daar überhaupt controle op? ILT? NVWA?

Voor ons is nog interessant om te weten waarom dit transport niet werd uitgevoerd door het bedrijf dat op naam van zijn vrouw staat. Ze hebben hiervoor een ander bedrijf in gehuurd. Dat gaan wij nog navragen [redacted]

Voor ons is nu even de vraag of er nut/noodzaak om nu volgende week weer te gaan en wat willen we daar uit ophalen. Of gaan we de frequentie naar om de week afschalen.
Wie kan wat met dit soort informatie? Moeten wij dan meteen ILT informeren, zodat zij onderweg zo'n wagen kunnen controleren? Of NVWA? In principe kunnen jullie, gelet op het aantal transporten dat hij aangeeft te doen op een willekeurige ochtend in de week zo een vrachtwagen opwachten....
Ik verneem graag jullie reactie.



Team Toezicht & Handhaving



Bezoek- en postadres:
Dijk 15, 5521 AW Eersel
Tel: 08 [redacted]
[redacted]@kempengemeenten.nl
www.kempengemeenten.nl

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 17 april 2024 13:20

Aan: [redacted] <[redacted]@kempengemeenten.nl>; [redacted]
<[redacted]@kempengemeenten.nl>; [redacted] <[redacted]@kempengemeenten.nl>; [redacted]
<[redacted]@kempengemeenten.nl>; [redacted] <[redacted]@kempengemeenten.nl>; [redacted]@politie.nl;
[redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted], [redacted]
<[redacted]@nvwa.nl>; [redacted] <[redacted]@nvwa.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@eersel.nl>; [redacted] <[redacted]@eersel.nl>; [redacted]
<[redacted]@eersel.nl>; [redacted] <[redacted]@odzob.nl>; [redacted]
<[redacted]@veldhoven.nl>

Onderwerp: controles Daas miv 29 april

Urgentie: Hoog

Geachte allemaal,

Met ingang van maandag 29 april starten we voor een periode van ca.3 maanden met de vroege ochtend controles tussen 5 en 6 bij [REDACTED]. De maandagen neemt team T&H van de Samenwerking Kempengemeenten voor zijn rekening. De dinsdagochtend zal de politie dat uur in de surveillance meenemen.

Hieronder staat wat te doen indien we [REDACTED] 'betrappen' op het lozen op het riool. Er is achtervang vanuit de NVWA wanneer wij hierbij constateren dat er ook sprake is van mest bij het afvalwater. Wanneer het alleen afvalwater is en geen meststoffen, dan is het voor de NVWA niet relevant. Wel voor gemeente en ODZOB.

Wat betreft de bereikbaarheid van de NVWA vinden jullie aan het einde van deze mail nog nadere informatie.

Relevant bij het aantreffen van een voertuig dat aan het lozen is, is:

Waarom is een wagen met mest (tankauto) is te herkennen:

In de eerste plaats zijn de tankopleggers voor mest, voorzien van een mosterkabinet aan de achterzijde van het voertuig. Dit duidt op een trailer die ingericht is voor mesttransport. Als je dit aantreft is de volgende vraag of het voertuig is geladen met mest of slib.

Je kunt met een aantal controle vragen dit toetsen.

Heeft de chauffeur een rVDM (realtime Vervoersbewijs Dierlijke Meststoffen) bij zich?

Heeft hij een monsterpot of zak bij zich en of heeft hij van betreffende vracht een weegbon bij zich.

Ook voor slib of andere producten zal hij een EVOA document of in ieder geval een CMR (vrachtbrief) bij zich moeten hebben. En graag altijd even een foto maken van de bescheiden. Ook is aan de zuigslang en of zuigmond aan de trailer veelal te zien en soms te ruiken wat er is geladen. En als je het helemaal niet vertrouwd dan kun je de chauffeur vragen een beetje in een emmer te laten lopen. Je kunt dan beoordelen of het mest is of niet. De geur vertelt je in de regel wel wat het is. Daarnaast is het belangrijk om te vragen naar de laad en losplaats van de vracht. We kunnen dan bij mest achteraf checken of dit ook het geval is geweest.

Bovenstaande is relevant zowel bij het lozen op een put in de straat als in de container op het perceel. LET OP: Indien er mest wordt geloosd dan kan direct contact opgenomen worden met collega's van de NVWA.

Beschikbaarheid [REDACTED], maar zal niet iedere week al tussen 5 en 6 bereikbaar zijn):

Wanneer ik in de mogelijkheid ben, ben ik beschikbaar voor telefonische vragen en/of ter plaatse komen : tel 06-[REDACTED]

Beschikbaarheid [REDACTED] (collega van [REDACTED])

Telefonisch beschikbaar vanaf 8 uur in de ochtend: 06-[REDACTED]

Beschikbaarheid Meldkamer:

24 uur per dag beschikbaar. Meldkamer neemt melding op, zodat het vervoersteam meststoffen deze melding kan oppikken : 0900-0388

Mocht er vastgesteld worden dat er dierlijke meststoffen geloosd worden op het riool, wil ik je vragen om ter plaatse zo veel mogelijk vast te leggen aan de hand van foto's, zodat deze waarnemingen vast liggen totdat we ter plaatse kunnen komen. Ook namen van chauffeurs, kentekens, tijdstippen en eventuele hoeveelheden zijn van belang om vast te leggen.

Boa collega's. Zorg ervoor dat bovenstaande info in de auto aanwezig is tijdens de controle.

Voor nu alvast bedankt voor jullie inzet!

[REDACTED]
[REDACTED]

Team Toezicht & Handhaving



Samenwerking
Kempengemeenten

Bezoekadres: Dijk 15, Eersel

Postadres: Postbus 220, 5520 AE Eersel

Tel: 08-[REDACTED]

[REDACTED]@kempengemeenten.nl

www.kempengemeenten.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

S Art. 5.2 lid 2

De informatie uit documenten betreft tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen